



## **Profesionālās tālākizglītības centrs “Pilotu skola ERIVA”**

Skultes iela 50/15, Skulte, Mārupes novads, LV-2108, tālrunis +37122849907, e-pasts [info@eriva.lv](mailto:info@eriva.lv)

### **ĀDAŽU LIDLAUKA LIETOŠANAS NOTEIKUMI**

### **ĀDAŽI AIRFIELD USAGE RULES**

02.12.2024

Nr. 2024/12-02

## I. Vispārīga informācija

Saskaņā ar Ādažu aerodroma lidojumu ekspluatācijas instrukciju visi lidojumi tiek veikti tikai diennakts gaišajā laikā un tikai pēc vizuālo lidojumu noteikumiem (VFR).

Pastāvīgi bāzētajām lidmašīnām un aerodroma gaisa kuģu ekspluatantiem ir pienākums iesniegt aerodroma administrācijai visu gaisa kuģa dokumentu kopijas, kā arī pilota licences un medicīniskās apliecības kopijas.

## II. Meteoroloģiskie un lidojumu noteikumi

**Lidojumi aerodroma zonā:** atļauti, ja mākoņu apakšējā robeža nav zemāka par 1200 pēdām (400 m) un redzamība ir vismaz 5 km.

**Maršruta vai lidojumi ārpus aerodroma zonas:** atļauti, ja mākoņu apakšējā robeža nav zemāka par 1500 pēdām (500 m) un redzamība ir vismaz 5 km.

**Citi lidojumi:** tiek uzskatīti par IFR (instrumentālajiem) lidojumiem.

**Akrobātiskie lidojumi:** atļauti tikai pilotiem ar īpašu atzīmi licencē.

**Meteoapstākļu noteikšana:** Par meteoroloģisko apstākļu izvērtēšanu atbild gaisa kuģa komandieris.

**Meteoinformācija:** Dāžurmeteo tālruni: +371 67142005, +371 67300767 (informācija tiek sniegta bez maksas, ieskaitot maršruta informāciju).

## III. Lidojumu reģistrācija

Visi lidojumi (tai skaitā aerodroma zonā) tiek veikti tikai pēc ieraksta veikšanas **lidojumu žurnālā**. Lidojums bez ieraksta tiek uzskatīts par instrukcijas pārkāpumu.

Lidojumu žurnāls atrodas informācijas punktā vai pie dežuranta aerodromā.

## I. General Information

In accordance with the Ādaži Airfield Flight Operations Manual, all flights shall be conducted only during daylight hours and strictly under Visual Flight Rules (VFR).

Operators of aircraft permanently based at the airfield, as well as airfield users, are obliged to submit to the Airfield Administration copies of all aircraft documents, as well as copies of pilots' licenses and medical certificates.

## II. Meteorological and Flight Regulations

**Flights within the airfield zone:** permitted if the cloud base is not lower than 1,200 feet (400 m) and visibility is at least 5 km.

**Route flights or flights outside the airfield zone:** permitted if the cloud base is not lower than 1,500 feet (500 m) and visibility is at least 5 km.

**Other flights:** considered as IFR (instrument) flights.

**Aerobatic flights:** permitted only for pilots with a special endorsement on their license.

**Determination of meteorological conditions:** The pilot-in-command is responsible for assessing meteorological conditions.

**Meteorological information:** Dāžurmeteo phone numbers: +371 67142005, +371 67300767 (information is provided free of charge, including route information).

## III. Flight Logging

All flights (including those within the aerodrome area) shall be conducted only after being recorded in the flight log. Any flight without an entry in the log shall be considered a violation of the regulations.

The flight log is kept at the information desk or with the aerodrome duty officer.

#### **IV. Eksploatanta definīcija**

Eksploatants – fiziska vai juridiska persona, kas ekspluatē gaisa kuģi, pamatojoties uz īpašumtiesībām, nomas līgumu vai citiem tiesiskiem dokumentiem.

#### **V. Aerodroma lietošanas noteikumi**

##### **1. Ierašanās uz aerodromu:**

Pilots obligāti ieraksta lidojumu žurnālā lidojuma veidu (treniņlidojums, mācību/treniņu maršruts, aplidošana pa apli u.c.).

##### **2. Informācijas iegūšana pirms lidojuma:**

- Noskaidrot skrejceļa un rulleceļu stāvokli pie dežuranta.
- Izpētīt NOTAM, METAR un TAF informāciju internetā vai pie Rīgas lidostas dispečera (+371 67300642).
- Lēmums par lidojumu tiek pieņemts tikai pēc pilnas informācijas saņemšanas.

##### **3. Gaisa kuģa pārvietošana angārā:**

- Lidaparāts jāizstumj/jāievieto angārā tikai ar apsarga palīdzību.
- Ja lidmašīna pienāk no cita aerodroma vai angāra, pēc novietošanas uz perona jāreģistrējas pie dežuranta.
- Eksploatants ir materiāli atbildīgs par bojājumiem citiem gaisa kuģiem vai īpašumam.

##### **4. Dzinēja iedarbināšana un uzsildīšana:**

- Tikai zālāja peronā, paralēli angāram, ievērojot drošu distanci.
- Ja zālāja perons nav izmantojams, izmantot rullēšanas ceļu/asfaltēto peronu.

#### **IV. Definition of Operator**

An operator is a natural or legal person who operates an aircraft based on ownership, a lease agreement, or other legal documents.

#### **V. Aerodrome Usage Rules**

##### **1. Arrival at the Aerodrome:**

The pilot must record the type of flight in the flight log (training flight, instructional/training route, circuit, etc.).

##### **2. Pre-Flight Information:**

- Verify runway and taxiway conditions with the duty officer.
- Review NOTAM, METAR, and TAF information online or via Riga Airport dispatcher (+371 67300642).
- A flight may only be conducted after receiving complete information.

##### **3. Aircraft Movement in the Hangar:**

- Aircraft must be moved in or out of the hangar only with the assistance of a ground attendant.
- If the aircraft arrives from another aerodrome or hangar, it must be registered with the duty officer after parking on the apron.
- The operator is financially responsible for any damage caused to other aircraft or property.

##### **4. Engine Start and Warm-Up:**

- Only on the grass apron parallel to the hangar, maintaining a safe distance.
- If the grass apron is unusable, use the taxiway or paved apron.

### **5. Rullēšana:**

Pa mitru vai bojātu grunti rullēšana aizliegta, izmantot tikai rullēšanas ceļus.

### **6. Lidojumi pa apli (circuit):**

- Starta virziens 330° – kreisais aplis.
- Starta virziens 150° – labais aplis.
- Pretēji virzieni – tikai ar saskaņošanu vai radio paziņojumu.

### **7. Lidmašīnu (>800 kg) pacelšanās/nolaišanās:**

Tikai uz asfaltētās joslas (izņemot ārkārtas vai mācību situācijas).

### **8. Pēc nosēšanās:**

- Rullēt uz zālāja peronu vai apstāties uz asfalta un izslēgt dzinēju.
- KATEGORISKI AIZLIEGTS iedarbināt dzinēju uz asfalta ar degunu vai asti pret angāru.

### **9. Pasažieri un viesi:**

Pilots/ekspluatants atbild par radītiem bojājumiem viesu rīcības rezultātā.

### **10. Dokumentu atbildība:**

- Aerodroma administrācija nav atbildīga par dokumentu derīgumu.
- Atbildība gulstas uz gaisa kuģa komandieri.

### **5. Taxiing:**

Taxiing on wet or damaged soil is prohibited; use only designated taxiways.

### **6. Circuit Flights:**

- Takeoff direction 330° – left-hand circuit.
- Takeoff direction 150° – right-hand circuit.
- Opposite directions only with prior coordination or radio announcement.

### **7. Takeoff/Landing of Aircraft >800 kg:**

Only on paved runways (except in emergency or training situations).

### **8. After Landing:**

- Taxi to the grass apron or stop on asphalt and shut down the engine.
- It is STRICTLY PROHIBITED to start the engine on asphalt with the nose or tail facing the hangar.

### **9. Passengers and Guests:**

The pilot/operator is responsible for any damage caused by passengers or guests.

### **10. Document Responsibility:**

- The aerodrome administration is not responsible for the validity of documents.
- Responsibility lies with the aircraft commander.